

javascript_inserting_here

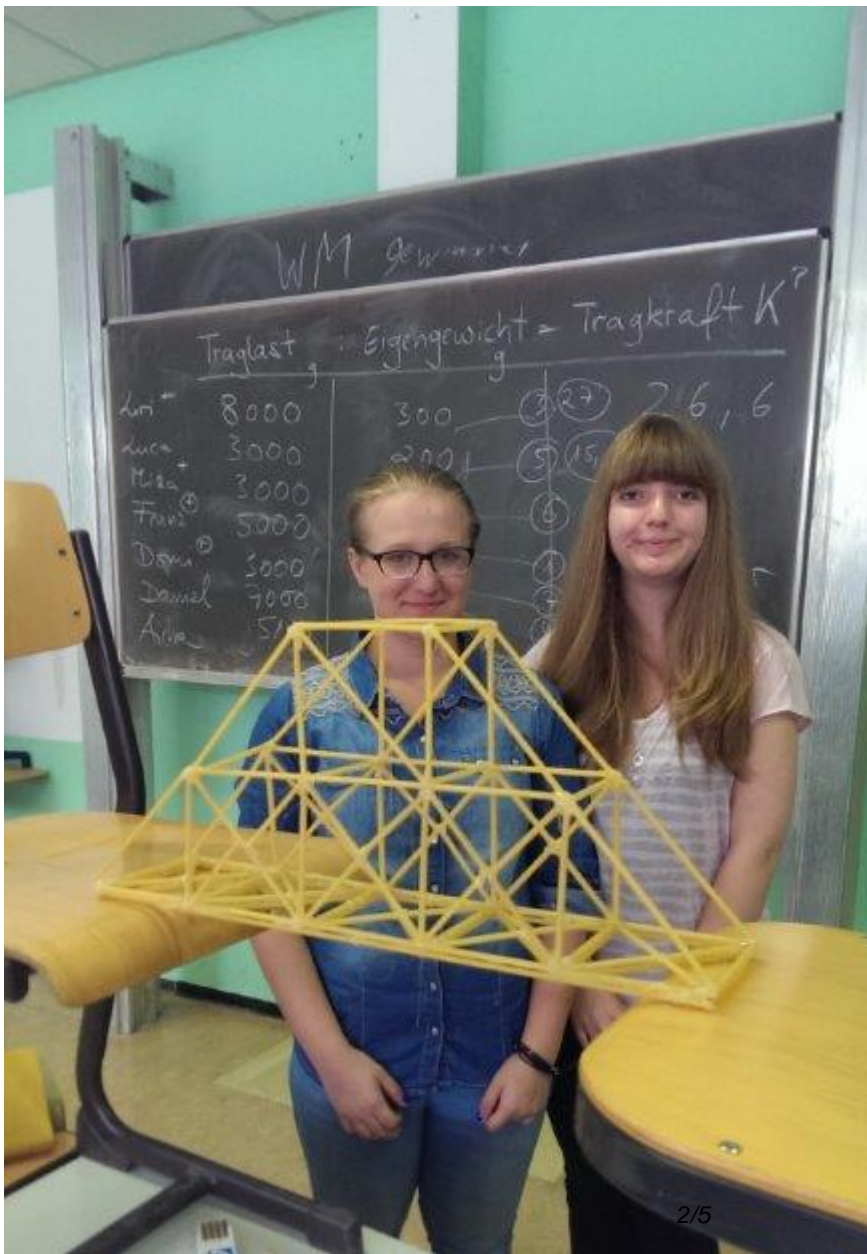
[Contrex Web Contentmanagement System](#)

search		
--------	--	--

- [sitemap](#)
- [contact](#)
- [language](#)
- [register](#)
- [login](#)

- [Willkommen](#)
- [Schule](#)
- [Teams](#)
- [Eltern](#)
- [Förderverein](#)


[Home](#) > [News](#) > Newsmeldung
Makkaroni-Brücke



Die Gewinnerinnen und ihre Brücke mit der höchsten Tragkraft: Katharina Temür und Alina Steitz aus der G 9b.
Fotos Marlies Winkelmann-Steinert

Nach kurzer Auffrischung physikalischer Aspekte zum Thema Druck, Zug, Schub, Belastung und eines kleinen Videos von vorangegangenen Experimenten hierzu, startete der WP-Kurs "Architekturgeschichte" sein Brückenbau-Projekt. Hierbei galt es, das Eigengewicht der mit Heißkleber und Makkaroni-Nudeln konstruierten, 50 cm langen Brücken-Konstruktion in ein optimales Verhältnis zu deren Traglast zu bringen. Es entstanden sehr unterschiedliche "Designs", wobei letztlich auch der optische Aspekt in die Bewertung durch ein Teilnehmer-Votum einfluss.



 [Drucken](#)

 [PDF](#)

 [Weiterempfehlen](#)

 [RSS Abonnieren](#)



Veröffentlicht am:

Copyright © 2024 Your Company

- [print view](#)
- [GTC](#)
- [site notice](#)
- [recommend page](#)
- [login](#)
- [top](#)

[Contrex on Facebook](#)

[Powered by Contrex® Software](#)

Theme by [Actra AG](#)

- [Deutsch](#)
- [English](#)