

javascript_inserting_here

[Contrexx Web Contentmanagement System](#)

search

- [sitemap](#)
- [contact](#)
- [language](#)
- [register](#)
- [login](#)

- [Willkommen](#)
- [Schule](#)
- [Teams](#)
- [Eltern](#)
- [Förderverein](#)

[Home](#) > [News](#) > Newsmeldung
Erst Vollgas, dann Vollbremsung



Alexander vom ADAC erklärt den Schülern der 5d alles, was bei einer Vollbremsung wichtig ist. Alle Fotos: Tatiana Thoma

Am Donnerstag, 13. November, war der ADAC bei uns in der Hessenwaldschule. Alle fünften Klassen durften bei einer Vollbremsung bei 30 km/h dabei sein. Alexander Lange erklärte uns alles, was für eine Vollbremsung wichtig ist.

Unsere Klasse, die 5d, musste - bevor es losging - kleine Übungen absolvieren. Zuerst stellten wir uns in Dreier-Reihen auf. Auf Kommando rannten die ersten drei so schnell sie konnten los, um eine Vollbremsung auf einer weißen Linie zu machen. Keiner hatte es geschafft, genau auf der Linie zu stoppen. (Es ist auch nicht möglich!) In der zweiten Übung mussten wir wieder auf Kommando starten, aber stoppen, als Alexander die Fahne schwang. Danach gab es noch ein paar Erklärungen. Endlich ging es los. Manche Kinder waren aber ein bisschen traurig, dass sie nicht 1,50m waren, denn so durften sie nicht vorne sitzen. Als wir in Dreiergruppen ins Auto stiegen, fuhr Alexander mit Vollgas zurück und manche hatten Angst, dass das Auto gegen die Mülltonnen fahren würde. Es ist aber zum Glück nichts passiert. Mit Vollgas fuhr er dann wieder nach vorne und machte eine Vollbremsung. Viele bekamen einen kleinen Schreck, aber lachten trotzdem und alle wollten noch mal fahren. Am Ende gab es noch eine Rechenaufgabe und jeder hat einen Anstecker und ein Prospekt bekommen.

Der Tag war richtig toll!

Geschrieben von Sophia und Melisa





[Drucken](#)



[PDF](#)



[Weiterempfehlen](#)



[RSS Abonnieren](#)

Veröffentlicht am:

- [print view](#)
- [GTC](#)
- [site notice](#)
- [recommend page](#)
- [login](#)
- [top](#)

[Contrex on Facebook](#)

[Powered by Contrex® Software](#)

Theme by [Actra AG](#)

- [Deutsch](#)
- [English](#)